



Comunicado N° 21

Octubre 2011

El pasado día 6 tuvo lugar la reunión de turnos y gráficos para estaciones, En ella la representación de la dirección nos trasladó la aceptación de nuestra propuesta de turnos y gráficos. Nos informaron, que se acepta nuestra propuesta, que se empezará a trabajar en el desarrollo de un gráfico de estaciones teniendo como base nuestro documento.

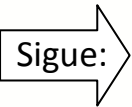
Como ya informamos en publicaciones anteriores la empresa no acepta negociar los gráficos de estaciones ni de cualquier otro servicio vinculándolos a reivindicaciones económicas. Dado que el actual panorama económico es suficiente argumento para sostener esta postura (nos guste, o no, es lo que hay) entendemos que es el momento de intentar conseguir otros objetivos. Tales como el mantenimiento de plantilla, la consecución de mejoras sociales respecto a las propuestas de la empresa para gráficos de cualquier servicio (no olvidemos la experiencia con el OAV, en cuya negociación no se llegó a ningún acuerdo y por lo tanto la empresa implantó un gráfico con el que ningún agente del servicio está contento) y recuperar la dinámica de las negociaciones, harto importante en estos tiempos que corren.

En esta misma reunión, se presentó la propuesta para estaciones del resto de los sindicatos, la cuál consta de tres únicos puntos.

- 1.- Fijación de la plantilla actual con su correspondiente gráfico de trabajo. Cualquier reducción de la plantilla se asume siempre que sea con motivo de jubilaciones, promociones internas... es decir, de carácter voluntario.
- 2.- Compromiso de mantenimiento de la masa salarial del colectivo afectado correspondiente al año 2011.
- 3.- Actualización de la estructura salarial del colectivo.

La dirección volvió a reiterarse en su postura de no negociar ningún tema económico.

La propuesta de tres puntos puede verse, de acuerdo con lo manifestado por sus defensores, reducida a los dos primeros.

Sigue: 

COMISIÓN DE TURNOS Y GRÁFICOS
COMITÉ PROVINCIAL DE EMPRESA DE FGV - VALENCIA

Por la Dirección de la Empresa

Raúl Castelblanque Juanas
Virginia Castillo Martínez
Sebastián Argente Cuesta
Antonio Cazorla Blesa

En Valencia, siendo las 11,00 h. del día 30 de septiembre de 2011, se reúnen los asistentes indicados al margen al objeto de continuar debatiendo la propuesta de gráfico para el personal de estaciones que no realiza tareas de circulación, presentada por la Dirección al Comité de Empresa de FGV- Valencia.

Por la Comisión de Turnos y Gráficos

Antonio Soler Gil
Jerónimo Patón Coronado
Dolores Sancho Ruiz
Vicente E. Llop Martínez
Luis J. Álvarez Llanos
M^a Luisa Salvador Rangel
Manuel Caballero García
Vicente Aljilés Villalba
Miguel A. Collado Arnau
Pedro Levia Huerta
Borja Rica Martí
J. Manuel Ajau Alberola

La Representación de la Dirección (R.D.) plantea la posibilidad de que, a la hora de distribuir las vacaciones, en vez de existir sólo dos periodos principales de disfrute (Julio y Agosto) se establezcan tres periodos principales, siendo éstos los siguientes: del 16 de Julio al 15 de Agosto, del 1 al 31 de Agosto y del 16 de Agosto al 15 de Septiembre. Para ello, se requiere que el gráfico de servicios que en la propuesta se ha denominado "de Julio y Navidad" se aplique entre el 16 y 31 de Julio y entre el 1 y 15 de Septiembre; la distribución del personal sería, en el caso del gráfico de 24 posiciones, de 1/3 en cada ciclo.

Se plantea como una opción distinta para que la Representación del Comité (R.C.) valore la que más le guste.

La representación del S.C.F. entrega tanto a la R.D. como al resto de la R.C. una propuesta de gráfico, la cual se adjunta a la presente acta. Indican que con esta propuesta no renuncian a ningún planteamiento económico, pero entienden que es importante clarificar la organización del trabajo y, dado que desde la R.D. se les ha contestado que éste no es el foro para efectuar propuestas económicas, lo "aparcen" para plantearlo en otras instancias. La R.D. se compromete a su estudio y respuesta en la siguiente reunión.

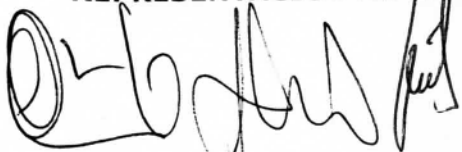
Al respecto, el resto de la R.C. entiende que no se debe hablar de organización del trabajo sin que, paralelamente, en este foro o donde corresponda, se aborden cuestiones económicas.

La representación de S.I.F. explica que no va a firmar ningún gráfico en el que no haya contenido funcional y no se conozca la cantidad de horas "productivas" en cada zona, ya que esta circunstancia no se da en ninguno de los gráficos establecidos en FGV. Contesta la R.D. que excepto en los gráficos de maquinistas, en los que se especifica los trenes a realizar, como no puede ser de otra manera, en ningún otro servicio se establecen, por parte de la Comisión de Turnos y Gráficos, las tareas a realizar; en consecuencia las horas "productivas" son aquellas en las que el personal se encuentra trabajando, como en cualquier otro servicio, sólo se tiene que multiplicar el número de servicios en cada tipo de día por la longitud de jornada, esto es, 7 h. 30 m. y, dentro de su jornada, los agentes realizarán las tareas que, en consonancia con su funcionalidad, le sean planificadas por la Jefatura correspondiente.

La representación de U.G.T. pregunta si con la propuesta de la empresa se modifica la zonificación de los acuerdos del 98, a lo que la R.D. contesta que sí se modifica, dado que la distribución zonal que se plantea es la que se adapta a la organización del trabajo actual. A continuación, pregunta si se va a establecer una plantilla mínima. Al respecto, la R.D. se remite a lo manifestado en reuniones anteriores. Por último indica que con esta propuesta se diluye la diferencia entre la figura del titular y el suplencias, a lo que la R.D. comenta que el modelo de gestión de los gráficos, con el último planteamiento de distribución realizado, no varía, manteniéndose, por tanto, las diferencias entre ambas figuras.

Finaliza la reunión a las 12,30 horas, quedando emplazadas las partes a una próxima cita a celebrarse el día 6 de octubre de 2011, a las 11,00h.

REPRESENTACIÓN DE LA DIRECCIÓN



REPRESENTACIÓN DEL COMITÉ

U.G.T. C.C.OO. S.I.F. S.C.E. S.F.H.V.

