



## **APROBADO EL PLAN DE FORMACIÓN 2010**

Hoy en acto protocolario se ha aprobado el plan anual de formación para este año 2010 (PAF2010). Desde nuestra entrada en el CGE, hemos ido abordando todas aquellas cuestiones que desde siempre consideramos que debían incluirse en los planes de formación. El esfuerzo de quienes trabajamos para mejorar, entre otras muchas cosas, la formación en Circulación, no siempre obtiene resultados inmediatos, pero una cosa es aceptar que esta labor sea casi siempre sorda y callada, y otra muy distinta, aceptar tranquilamente que vengan a apropiarse de su fruto quienes hasta ese momento permanecieron ajenos a ella.

**Simuladores de Circulación.-** En 2007, nuestro primer escrito presentado como miembros del CGE en el Consejo Asesor de Formación, ya destacábamos la necesidad de incluir simuladores de Circulación en los módulos formativos "...ubicados en las distintas Gerencias Operativas, sirvieran para el entrenamiento del personal de Circulación en las situaciones de gestiones de incidencias y aplicaciones reglamentarias normativas generales". Lo publicamos en nuestro Comunicado nº 20 de 2007. La Dirección de Formación Operativa desarrolló desde entonces un plan para incluir simuladores de Circulación en Madrid, Barcelona, Valencia, León, Miranda y Sevilla, tras la pertinente aprobación presupuestaria.

**Acceso a cursos CFV para el personal de Circulación.-** También desde nuestra incorporación al CGE expusimos la necesidad de equilibrar el agravio comparativo que padecemos los trabajadores de Circulación respecto al resto de trabajadores de Adif, en cuanto al acceso a los cursos ofertados por el Centro de Formación Virtual en la modalidad de Matrícula Oficial. Como todos sabemos, se nos aplica el art. 105 del RGC para impedirnos la matriculación oficial, dejándonos únicamente con la posibilidad de matrícula libre.

**Formación práctica en Circulación** (click para ver).- En escritos presentados a la empresa en Mayo y Septiembre de 2008, enumeramos los supuestos que entendíamos debían incluirse en la planificación de la formación práctica en Circulación, tanto para las nuevas incorporaciones como para las ampliaciones de alcance. En ese escrito volvimos a proponer los simuladores dentro del proceso formativo. En el mismo sentido, ya en Abril 2007 elevamos a la Dirección General de Ferrocarriles nuestra aportación sobre los **itinerarios formativos para Circulación** (click para ver), con un incremento sustancial de horas lectivas y prácticas en el que incluíamos el paso por simuladores.

### **NUESTRAS PROPUESTAS PARA CIRCULACIÓN**

Para este año, hemos insistido en la necesidad de dar solución a cuestiones pendientes de otros años, como es facilitar el acceso de los trabajadores de Circulación a los cursos del CFV con matrícula oficial (como el resto de trabajadores de Adif), implantar una formación práctica en tres etapas -la mayor parte de ella fuera del entorno de trabajo- y adaptar las propuestas formativas de Circulación a las necesidades reales de los puestos de trabajo.

En cuanto a la formación teórica de las nuevas incorporaciones procedentes de la OEP, hemos propuesto la posibilidad de un sistema que permita implementar mejoras evolutivas. De acuerdo con ello, los tutores de formación aportarían sus consideraciones mediante un informe, memoria o diario, tomado del desarrollo de las clases, y las conclusiones de esa aportación permitirían revisar el programa, para su futura mejora.

Referente a la asistencia a los cursos de formación, hemos pedido que la información que llegue a los trabajadores sobre los datos correspondientes al curso al que se le envía (fecha de comienzo y fin del curso, horario, lugar, nombre y temario del curso, y si procede, documentación y útiles personales para la realización del curso, desplazamientos, comidas, alojamientos, etc.) se haga con antelación suficiente y mantenga su firmeza informativa desde su planificación hasta llegar al trabajador.

Conclusión: Una cosa es trabajar, y otra, decir que se trabaja. Los expertos en lo segundo no tienen empacho en atribuirse méritos ajenos, haciendo lo que siempre han hecho: mentir descaradamente, vender a los trabajadores y poner el cazo. De ahí que, pese a predicar que en ADIF no es oportuna la negociación, en Renfe Operadora hayan firmado ya el reparto del trigo.

**...493 DÍAS SIN NEGOCIAR LO COMPROMETIDO EN CONVENIO**

**Avda. Ciudad de Barcelona, 10 - Sótano 1 - 28007 - MADRID**

Tel.: 914676770-165386 Fax Exterior: 917745392 Fax Interior: 165392 <http://www.scf.es> E-mail: [scf@scf.es](mailto:scf@scf.es)