

**REUNIÓN DE PORTAVOCES EN EL CGE****URGE LA NEGOCIACIÓN.**

Hoy, en el seno del CGE, ha habido reunión de portavoces, promovida por el **SCF** entre otros. Los motivos para la reunión ya los hemos expuesto en comunicados anteriores. Se trata de superar el interminable punto muerto en que nos encontramos.

En la reunión se ha manifestado unánimemente la predisposición al diálogo entre la representación de los trabajadores, con miras a concretar los puntos que acordemos trasladar a la empresa para la apertura de las mesas de negociación.

Las posiciones aún no están fijadas, más allá de unas declaraciones generales sobre lo que en cada sindicato entendemos que debe incluirse entre los puntos objeto de negociación.

A esta reunión deberán seguir otras donde se concreten aquellas materias que el CGE debe abanderar, y entre las que **tendrán que incluirse las que afectan y preocupan a nuestro colectivo, pendientes del I convenio y del Acuerdo de Circulación**. Nosotros lo tenemos claro. Veremos si los demás también.

En el **SCF** esperamos que esta reunión y las posteriores avancen dentro de los cauces lógicos del diálogo y entendimiento exigibles en estos momentos de crisis general, comenzando con la aceptación de que **hay que empezar a andar el camino de la negociación cuanto antes, para que puedan implantarse los acuerdos en el momento en que la situación económica general mejore**.

POR EL MANTENIMIENTO DE LOS SUPERVISORES DE CIRCULACION DE ESTACIONES.

Por todos es conocido que UGT hace su trabajo sindical a favor de las tesis empresariales, sobre todo si provienen de la Dirección Ejecutiva de Circulación (DEC), a cambio de promocionar a sus dirigentes. En su comunicado 46, que más bien parece un panfleto de las jornadas de comunicación de la DEC, pide voluntarios para hacer de Piloto de Seguridad, adquiriendo nuevas responsabilidades ¡**GRATIS!** En el C52, lo mismo para Encargado de Trabajos. Y en el patético C51 pregona sin pudor las consignas de su amo.

Desde hace tiempo el **SCF** lucha, en solitario, contra la estrategia de la empresa de suprimir los MMII (N3) de las Estaciones. Una estrategia que vulnera lo establecido en el XII CC, donde se especifican 71 Estaciones en que debería haber Supervisores de Circulación. Una estrategia que perjudica doblemente a los Factores de Circulación, limitando sus posibilidades de ascenso y arrebatándoles el salario de los reemplazos. **En el caso concreto de Mataró, sin embargo, contamos con el apoyo testifical de quienes ahora dicen que la demanda fue la causa, y no el efecto, de que la Empresa decidiera ahorrarse el reemplazo a cargo superior.** Ver para creer.

Es de juzgado de guardia que se atrevan a criticarnos públicamente por pelear todo lo que ellos aprueban sin parpadear. Nuestra actitud es y seguirá siendo la misma: no nos quedaremos de brazos cruzados mientras la DEC y sus cómplices pisotean los derechos de los trabajadores, que siempre nos tendrán a su lado para luchar junto a ellos en todos los frentes.

Aprovechamos para felicitar al responsable de Circulación de UGT, por su reciente ascenso a Técnico de Regulación, que ha conseguido gracias a una labor profesional que ha sabido compatibilizar con su "extraordinaria" labor sindical.

Y con todo esto, ya llevamos...

...528 DÍAS SIN NEGOCIAR LO COMPROMETIDO EN CONVENIO