



COMUNICADO

1

09 de Enero de 2011

2011: UNIDOS SEGUIREMOS AVANZANDO

AÑO DECISIVO PARA CIRCULACIÓN

En este año se producirán dos acontecimientos determinantes para nuestro futuro:

- **ELECCIONES SINDICALES.**
- **NEGOCIACIÓN DEL II CONVENIO COLECTIVO DE ADIF.**

Del resultado de estas elecciones dependerá que el colectivo de Circulación avance o retroceda en el II CC.

EL I CONVENIO REPRESENTÓ UN AVANCE SIN PRECEDENTES

Era el primer Convenio que negociaba el **SCF**, al ser la primera vez que tenía representación en el Comité General. Por primera vez en la historia, **se creó un complemento salarial específico para los trabajadores de Circulación**. No obstante, quedaron pendientes reivindicaciones que las dos prórrogas del Convenio (firmadas por CCOO/UGT) impidieron negociar. A cambio, lo de costumbre: incremento salarial simbólico, que si bien podría justificarse en las actuales circunstancias, no deja de ser **exactamente lo mismo** que los de siempre han firmado desde siempre para los de siempre (Circulación).

El SCF se compromete a seguir peleando para que:

- > La empresa cumpla en su totalidad el acuerdo que suscribió con el **SCF** el 9 de enero de 2008, que supone un **aumento del Complemento de Circulación**.
- > Se nos abone la **turnicidad**.
- > Se nos abone el **trabajo en sábados, domingos y festivos**.
- > Se nos reconozca la **penosidad**, para acceder a la jubilación anticipada.
- > Se convoquen **anualmente** concursos de **traslados/ascensos** de ámbito estatal.

PLAN DE RECURSOS HUMANOS EN SERVICIOS LOGÍSTICOS

Éste es uno de los asuntos que la empresa quiere negociar, debido a que en Renfe está avanzando muy deprisa la privatización. Renfe mercancías se va a dividir en 5 filiales que con el tiempo se privatizarán, y ADIF planifica vender activos como algunas terminales de SLL. La normativa actual ya permite la privatización de estos servicios; además Renfe dice que en poco tiempo dejará de realizar maniobras en terminales de ADIF. La postura del **SCF**, manifestada en todos los foros, es que **todos** los trabajadores de SLL cuyas funciones y responsabilidades sean de Circulación, **se integren en un único colectivo: CIRCULACIÓN**. ¿Por qué no se ha hecho hasta ahora? ¿Quizás se está esperando a después de las elecciones? ¿A quién beneficia esta demora que perjudica a los trabajadores?

1 DE MARZO: ELECCIONES SINDICALES

El 20 de enero se constituyen las Mesas Electorales. Hay 51 circunscripciones electorales. **El día 21 se expondrán los censos** (comprobad que estáis) que se distribuyen en dos colegios: el A para técnicos, MMII y administrativos, y el B para el resto de trabajadores. Recordad que en estas elecciones, como por primera vez en las anteriores, no habrá Mesas Itinerantes, lo que dificulta enormemente el voto a los trabajadores de Circulación, muchos de los cuales trabajamos a decenas de Kms de las urnas. El resto de sindicatos, para debilitar al **SCF**, usan la táctica de rellenar sus listas con trabajadores del colectivo. No les hagáis el juego: **¡Todos a las listas del SCF!**

SÓLO UNIDOS EN EL SCF PROGRESAREMOS

Avda. Ciudad de Barcelona, 10 - Sótano 1 - 28007 - MADRID

Tel.: 914676770-165386 Fax Exterior: 917745392 Fax Interior: 165392 <http://www.scf.es> E-mail: scf@scf.es