



SCF

SINDICATO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIO

COMUNICADO

nº 2

Fecha 26/01/2012

PLAN ANUAL DE FORMACIÓN 2012

Esta misma mañana se ha celebrado el acto protocolario de aprobación

Concretado en una fecha más razonable que en años anteriores, permaneceremos atentos al desarrollo de este nuevo Plan, especialmente en lo referente a las soluciones que la Empresa se compromete a adoptar para que los trabajadores de Circulación accedamos sin trabas a los programas formativos. Tales soluciones son obligadas para evitar el estancamiento de nuestro colectivo, y para que nuestras oportunidades formativas sean siquiera similares a las del resto de trabajadores de ADIF.

PLAN DETECTA. NO PARA TODOS

Desde el Consejo Asesor de Formación hemos insistido mucho en que el trabajador pase a ser parte activa de su formación. Desde la Dirección de Formación Operativa se difundió el Plan Detecta entre los trabajadores, ofreciéndoles una serie de cursos, de entre los señalados en el catálogo de formación. Sin embargo, **nos consta que numerosos subalternos de nuestra DG, a instancias superiores, hicieron todo lo posible por disuadir a los solicitantes**, advirtiéndoles que no cursaran las peticiones porque se iban a rechazar.

La Dirección General a la que pertenecemos rechaza esta programación formativa para evitar comprometerse en algo de lo que debería responder en caso de no cumplirlo. En ADIF no existe otro caso como el de Circulación. También en esto somos distintos... una vez más, para mal. He aquí un nuevo ejemplo de Excelencia, para enmarcar junto a los demás certificados de calidad.

Hemos exigido la aceptación de las solicitudes rechazadas y su inclusión en la planificación. Existe el compromiso de hacerlo. Ya veremos.

CFV PRESENCIAL: LOS LUNES DE LA FORMACIÓN

Específicamente diseñado para *trabajadores de Adif que en su diaria laboral (sic) no tienen acceso a un ordenador conectado a la Intranet para acceder al CFV*, es decir, para Circulación. **Se trata de una herramienta perfecta para impartir la formación del Plan Detecta a los trabajadores que, como nosotros, tienen vedado el acceso a los cursos del CFV con matrícula oficial.**

Sin embargo, escaso recorrido se le puede augurar a esta iniciativa, si se persiste en la idea de ofrecer únicamente cursos de cultura de empresa, que apenas interesan a un colectivo con el que nunca se ha contado más que para que los trenes sigan circulando.

MÓDULOS FORMATIVOS ADAPTADOS

No es ningún secreto que los trabajadores de Circulación estamos sujetos a exigencias muy estrictas de cumplimiento en materia personal y profesional. Este mismo grado de exigencia debiera tener su reflejo en los planes de formación. A los PM y gabinetes de Circulación llega continuamente documentación reglamentaria que es imprescindible conocer. Sin embargo, **se nos dice que las tareas de Circulación son reglamentariamente incompatibles con cualquier otra actividad (incluidas las formativas), con lo cual nos encontramos ante la paradoja de que la norma impide el conocimiento de la norma.** Dada esta incompatibilidad, la Empresa debe programar un periodo de tiempo de la jornada laboral para que el trabajador actualice y estudie la documentación relacionada con su puesto de trabajo.

Asimismo, deben programarse: jornadas de actualización para conocer y asimilar la documentación de otras Bandas de Regulación y CTC's del PM donde también se preste servicio; jornadas conjuntas a las que acuden los actores de la Circulación (Jefes de Circulación, Maquinistas y personal de Infraestructura); cursos específicos de prevención de riesgos laborales para los SIC's. Todo ello, evitando desplazamientos interprovinciales para asistencia a cursos, y facilitando el acceso a la formación de carácter transversal.

Por otro lado, **en Adif obtiene más formación el que más formado está**, es decir, las capas altas de la jerarquía, mientras otros sufrimos dificultades, falta de información, impedimentos y limitación de ofertas formativas. Urge implantar medidas que corrijan este desequilibrio. En fin, éstas y otras muchas medidas que solo pueden hacerse efectivas mediando esfuerzo y voluntad, sobre todo de nuestra DG.

FORMACIÓN Y FUTURO PARA CIRCULACIÓN. AFÍLITE