



# COMUNICADO 15

07 de julio de 2009

## OBJETIVO: PENOSIDAD PARA CIRCULACIÓN

### TRABAJANDO POR CIRCULACIÓN.

Uno de los objetivos más importantes del **SCF** es que se reconozca la penosidad, a efectos de jubilación, a los trabajadores de Circulación. Llevamos más de 30 años esperando el reconocimiento de ese derecho, en igualdad con otros colectivos ferroviarios que ya lo tienen reconocido, como conducción o talleres, entre otros.

El reconocimiento de ese derecho para nuestro colectivo sólo se ha planteado seriamente a raíz de nuestra llegada al CGE, pues si bien ha figurado en el texto de muchos Convenios, jamás se movió ni un solo dedo para promoverlo ante el temor de que se revisaran las actuales categorías que ahora lo tienen en detrimento del colectivo de circulación.

El **SCF** ha participado activamente en los trabajos técnicos, elaborando un informe donde se argumenta con todo rigor y detalle por qué tenemos derecho a la penosidad. Entre otras razones, por las siguientes:

- Nuestras funciones están sujetas a la **obtención y mantenimiento de la habilitación**, con la consiguiente superación de los exigentes y periódicos reconocimientos psicofísicos y formativos.
- Condiciones de desempeño de nuestro trabajo: **turnos, noches**, jornadas especiales, extensión de jornada, trabajo en estaciones y PM, trabajo ante PVD, desarraigo...etc.
- Otros riesgos para nuestra salud: ergonómicos, osteomusculares, psicosociales, carga mental por las enormes responsabilidades de nuestro trabajo...etc.

### UN PRIMER PASO ADELANTE.

El informe sobre penosidad, realizado entre ADIF y el CGE, y en cuya elaboración ha participado activamente el SCF, **ha sido enviado a la Secretaría de Estado de la Seguridad Social para solicitar el oportuno reconocimiento de categorías penosas.**

Somos conscientes y que nadie se llame a engaño, que la presentación de dicho informe, es solo el primer paso de un camino tortuoso, largo y difícil, pero que ya hemos comenzado a recorrer y sin duda el SCF persistirá en recorrerlo en el menor tiempo posible.

### SCF, CUMPLIENDO OBJETIVOS PARA CIRCULACIÓN