



COMUNICADO 23

05 de Noviembre de 2009

LA PRÓRROGA DE LA PRÓRROGA

Hay muchas maneras de eludir los asuntos que de verdad importan a los trabajadores de Circulación. El sindicalismo subvencionado las conoce todas. Nosotros, también. Así, la prórroga del I Convenio Colectivo, que ese sindicalismo se apresuró a firmar sin siquiera fijar un plazo para negociar los temas pendientes de 2008, ha tenido como consecuencia que lleguemos a finales de 2009 sin que se haya celebrado **ni una sola reunión** para tratar aquellos temas. La estrategia es de todos conocida, porque la venimos sufriendo desde siempre: dar vueltas a la noria, marear la perdiz, congelar el balón, aparentar hacer... y no hacer nada.

Está claro que el consorcio ADIF-CCOO-UGT pretende seguir así hasta derrotarnos por agotamiento físico, aunque eso les obligue a inventar continuamente nuevas fórmulas de ese crecepelo maravilloso que llevan treinta años vendiéndonos. Esta vez, con el probable añadido de alguna treta político-sindical que permita a los sindicatos mantenidos salvar la cara y llegar a finales del próximo año con garantías de éxito electoral, que es lo único que les importa. Nada nuevo en el horizonte. **Más de lo mismo.**

Tampoco es nuevo que la maquinaria propagandística de esas organizaciones manipule la información hasta demostrar que lo blanco es negro y viceversa. Son expertos en ello. Por eso no sorprende que CCOO mienta descaradamente en su comunicado número 100. Y miente porque **el SCF no sólo NO impugnó el I CC de ADIF en la Audiencia Nacional, sino que, desde enero de 2008, fue su principal impulsor.** Prueba evidente de ello es que en ese Convenio, por primera vez en treinta años, aparece un **COMPLEMENTO ESPECÍFICO PARA CIRCULACIÓN**. Ni que decir tiene que eso fue posible muy a pesar de los sindicatos llamados "de clase", que intentaron impedir el acuerdo de Circulación hasta el último momento.

LO QUE EL SCF IMPUGNÓ FUE LA PRIMERA PRÓRROGA DEL CONVENIO, firmada por CCOO y UGT el 29-12-2008, y que permitió a la empresa postergar una vez más lo que lleva seis lustros durmiendo el sueño de los justos: la mejora efectiva de nuestras condiciones de trabajo; la implantación de un nuevo sistema de movilidad; la adaptación de la normativa a la realidad laboral, evitando la permanente improvisación a golpe de Consigna... y por supuesto, la siempre olvidada reclasificación profesional, que es la versión ferroviaria del cuento de nunca acabar (¿o de nunca empezar?). De paso, la prórroga sirvió para desalojar al SCF de las Comisiones de Normativa, Paritaria y de Conflictos, para que los firmantes pudieran hacer y deshacer a su antojo, sin testigos molestos. Una vez más, los sindicatos mayoritarios cumplieron perfectamente su misión de **contención y control**, siempre al servicio de gobiernos y grandes empresas, que son quienes los mantienen, sin que para eso existan restricciones presupuestarias. Cuando se trata de evitar que se alborote el gallinero, no hay crisis que valga.

La actual situación de **bloqueo indefinido**, con un CGE secuestrado por la obediencia política de unas organizaciones infinitamente más interesadas en trincar subvención que en resolver los auténticos problemas de los trabajadores, requiere de nosotros tres cosas:

UNIÓN, FIRMEZA Y CONVICCIÓN

Avda. Ciudad de Barcelona, 10 - Sótano 1 - 28007 - MADRID

Tel.: 91 467 67 70 - 661 29 20 16 - 998054 - 165386/87/88/89

Fax Exterior: 917 74 53 92 - Fax Interior: 165392 - www.scf.es - scf@scf.es